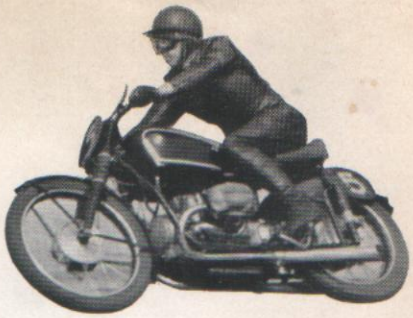


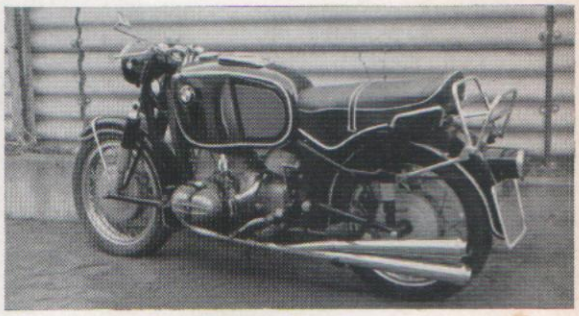
Ernst Hoske

ERSATZTEILFERTIGUNG · 3251 GR. HILLIGSFELD BEI HAMELN · RUF (05151) 3615



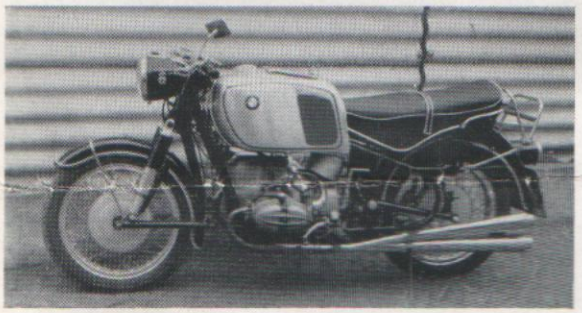
Der kleine Sporttank

lieferbar für sämtliche BMW-Zweizylindermodelle, und Zündapp KS 601
Fassungsvermögen für BMW ca. 28 Liter
„ für Zündapp ca. 20 Liter



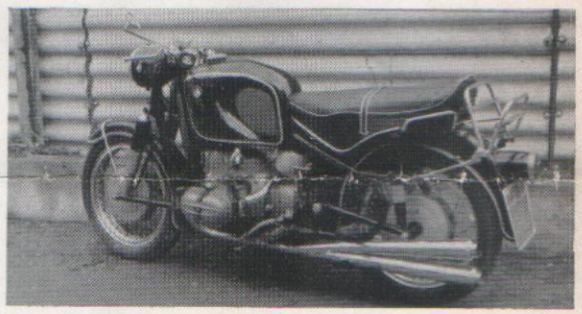
Der große Sporttank

lieferbar für sämtliche BMW-Zweizylindermodelle. Fassungsvermögen für die Schwinggabelmodelle 31 Liter und für die Teleskopgabelmodelle 34 Liter.



Der Rennsporttank I (RS)

lieferbar für sämtliche BMW-Modelle (auch 250er), und für NSU-Max
Fassungsvermögen: BMW-Zweizylinder ca. 27 Liter
BMW 250er ca. 23 Liter
Max ca. 22 Liter
Dieser Tank ist auch in besonders schmaler Ausführung lieferbar.

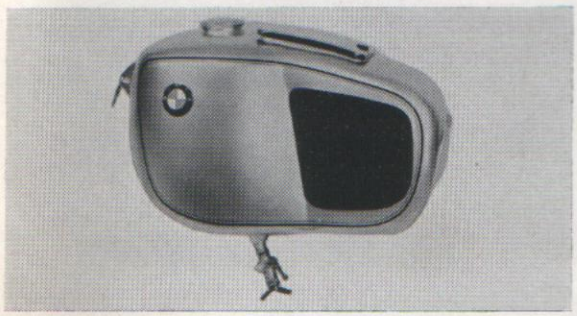


Der Rennsporttank II (RS)

lieferbar für sämtliche BMW-Zweizylindermodelle. Fassungsvermögen ca. 28 Liter, mit Knieausbuchtungen zur Verbesserung der Sitzposition für besonders sportliche Fahrer.

Der RS-IV-Tank

lieferbar für sämtliche BMW-Zweizylindermodelle mit Knieausbuchtungen, die Form ist genau wie die des RS-II-Tanks, unterschiedlich ist nur das Fassungsvermögen: ca. 36 Liter.



Der RS-III-Tank

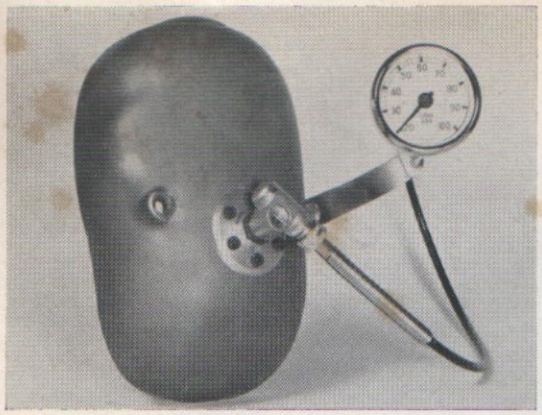
lieferbar für sämtliche BMW-Zweizylindermodelle und Zündapp KS 601, Fassungsvermögen ca. 38 Liter; für Zündapp ca. 30 Liter.



Der RS-V-Tank

lieferbar für sämtliche BMW-Zweizylindermodelle, neues Modell, oben schmal gehalten, nach unten zum Motor breit werdend, so daß das größte Gewicht des Tankinhalts so niedrig wie möglich liegt. Inhalt ca. 36 Ltr.

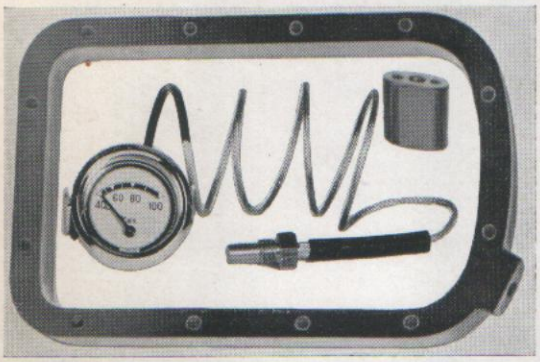
Alle Tanks werden mit Benzinhähnen, Tankverschluß und wo erforderlich, mit Befestigungslaschen geliefert. Die Sporttanks und RS-I- und RS-II-Tanks sind ohne Plaketten. Sie können die von Ihrem Original-Tank wiederverwenden. Der RS-III- bis RS-V-Tank ist mit den großen Plaketten versehen.
Die Inhaltsangaben verstehen sich auf Tanks ohne Werkzeugkasten. Mit eingebautem Werkzeugkasten beträgt das Fassungsvermögen knapp 1 Liter weniger. Der Deckel zum Werkzeugkasten ist verchromt.
Sonderwünsche werden weitgehendst berücksichtigt. Modelländerungen vorbehalten.



Drehzahlmesseranlage

lieferbar für BMW, Horex und Zündapp.

Bei der Anbringung des Flansches ist darauf zu achten, daß dieser genau zentrisch und im Winkel zur Mitnehmerschraube sitzt. Sollten Sie jedoch nicht damit zurechtkommen, senden Sie mir bitte den Stirndeckel zwecks Bohrung und Anbringung des Flansches ein.
Meßbereich: 0 – 10 000 Touren (VDO)



Zwischenring für Ölwanne

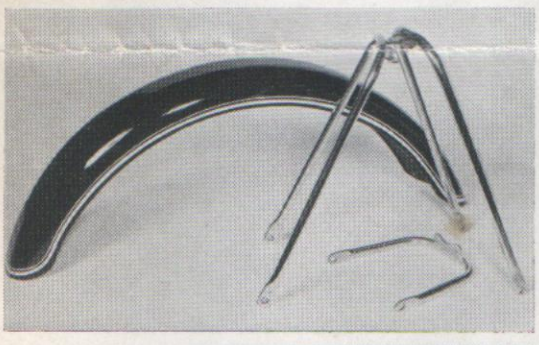
zur Vergrößerung des Ölinhalts; wird zwischen Motorgehäuse und Ölwanne montiert. Dazu Abstandsstopfen zwischen Motorgehäuse und Ölfilter. Ölthermometer mit Anschlußteil und Schrauben für Befestigung ebenfalls lieferbar.



Schalldämpfer in Renntütenform

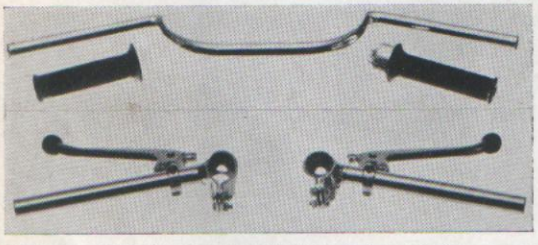
lieferbar für sämtliche BMW-Modelle, Zündapp, Horex und NSU-Max, mit Schalldämpfereinsätzen, verchromt. Anschlußweite: 36 bis 40 mm, Länge 86 cm.

Zwillingsschalldämpfer nur für BMW-Schwinggabelmodelle.



Sportschutzbleche

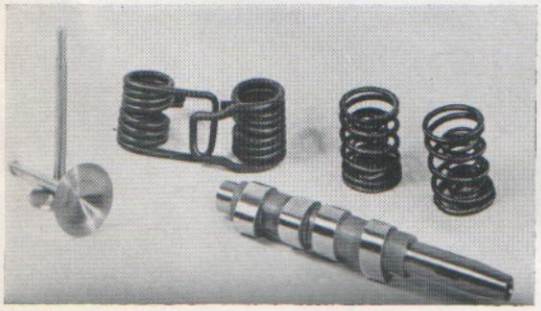
90 und 100 mm breit, für BMW-Schwinggabelmodelle mit verchromten Befestigungsschrauben, mit einer langen Strebe (verchromt), für BMW-Teleskopgabel-Modelle mit 2 langen und einer kurzen Strebe, schwarz emailliert.



Lenker

Zweiteilige Schellenlenker für Tele- und Schwinggabel.

Außerdem lieferbar sämtliche MAGURA-Modelle.



Ventilfedern, verstärkt für sämtliche BMW-Modelle.

Rennventile für BMW, andere nach Anfrage.

Nockenwellen für BMW R 50, R 51, R 69 usw.

Rennkolben für BMW, andere nach Anfrage.

Vergaser

Dellorto, englische AMAL-Vergaser, Angebot auf besondere Anfrage.

Ich führe aus

Aufarbeiten von Zylinderköpfen, Umarbeiten für Rennsportzwecke, sämtliche Generalüberholungen von Motorrädern.

Verkaufs- und Lieferungsbedingungen:

Die Preise verstehen sich einschließlich Verpackung. Der Versand erfolgt per Nachnahme, unfrei. Preiserhöhung wegen Lohn-, Material- oder sonstiger Kostenverteuerung vorbehalten. Der Besteller bleibt auch bei längerer Lieferzeit an seinen Auftrag gebunden, wenn nicht ausdrücklich die Stornierung bestätigt wird. Hierzu gilt die Preisliste vom 1. 1. 1965. Alle früheren Angebote und Preislisten verlieren mit Erscheinen dieser Liste ihre Gültigkeit. Modelländerungen vorbehalten. Gerichtsstand Hameln/Weser.

Price-list

ERNST HOSKE

Tanks

		DM
The small touring tank	without toolbox	204,--
	with toolbox	220,--
The big touring tank	without "	248,--
	with "	264,--
The RS I tank	without "	236,--
	with "	252,--
The RS II tank	without "	272,--
	with "	288,--
The RS III tank *	without "	272,--
	with "	288,--
The RS IV tank *	without "	296,--
	with "	312,--
The RS V tank *	without "	320,--
	with "	336,--

* includes two large BMW-badges
for other tanks use original badges

We supply these tanks in any colour or in two colours.
Above prices are for black stove enamelled finish

other colours	extra	5,--
two coloured	"	10,--
in self colour	less	40,--

If you really must have a tank with chrome plated sides, I can supply a tank in self colour, but with especially thick sides more sint able for chrome plating extra 10,--

1 Pair BMW badges - large sice, kompl. with screws	10,50
1 Leatherette toolbag, to fit all RS-tanks	18,50
1 Tankcover, red or black	14,80
1 Tank cap with built in lock	10,50

Tool compartment are fitted only if ordered and reduce etrol capacity by 1 litre. The lids are chromed.

Rev-counter-Kit

for BMW including fitting to cover 115,--

Oilsump extension

supplied for BMW Twins only including all gaskets and screws. 45,40

Oiltemperature gange 28,--

Silencer

for R 26, R 27, R 50, R 50/S, R 60, R 68, R 69, R 69/S 55,--each

Baffle inserts from DM 12,25 tn 19,25 "

Duplex Silencers for low back pressure

supplied for BMW S/Arm modells only p./Set 180,--

Racing mudgards steel black-stove-enemalled

for BMW S/Arm with one chromed stag	30,--
for BMW Teleforks with three chromed stags	45,--

Alloy mudgards

90 mm wide for use with 18" and 19" types 14,60

	DM
Clip-on	
heavily chromed universal fitting for Tele and S/Arm	25,7o
Magura-Racing handlebars chromed	
medium bend, best quality steel tube 22 mm Ø x 2 mm wall	8,80
" " alloy tube 22 mm Ø x 3 mm wall	10,80
Italian pattern	13,80
Magura-lever 154 mm long, with safety ball ends	9,90
" " shapped to the fingers, fitted with ball ends and quick adjustable screw	16,40
" " shapped to the fingers, fitted with ball ends removable plastic cover and water proof gaiter	19,4o
Ignition control levers	5,90
Camshafts	
Type RS for R 5o, R 51/3, R 60	54,-
" RS I	65,--
" RS for R 68, R 69	75,--
" RS I for R 69 S	78,--
Pistons	
High compression, froged alloy pistons from ca.	85,--

TRANSLATION OF CATALOGUE

ERNST HOSKE

The small touring tank

for BMW twins
28 litr.

The RS I tank

for twins: 27 litr.
for singles: 23 litr.

The RS III tank

for all BMW twins

The big touring tank

for S/Arm modells 31 litr.
for Tele-modells 34 litr.

The RS II tank

If 36 litr. size is required
please order RS IV

The RS V tank

latest pattern for all
BMW twins 36 litr.

All tanks are supplied with petrol tap filler caps and all necessary fittings.

Touring tanks and RS I and RS II do not require spezial size BMW-badges Use those already fitted to your standard tank.

For all other tanks a larger badges is already fitted by us.

Tool compartments are fitted only if ordered and reduce petrol capacity by 1 Liter. The lids are chromed.

Gallons:	5	5 1/2	6	6 1/2	7	7 1/2	8	8 1/2	9
Liter:	22,5	25	27	[illegible]	31,5	33,5	36	38,5	40,5

Rev. counter outfit

Comprising Rev.-counter, cable normdrive and flange for fitting as shown. Scale from 0 - 10.000 rpm.

Oilsump-extension for BMW twins to increase the oilcapacity for mounting between crankease and exsisting sump.
An extension complet with screws is also provided for the oilsump.
Provising is made for fitting an oil temperature gange element.
Price for this gange ist quoted separatly on this price-list.

Megaphone - type Silencers

in chrome finish

Duplex type megaphones available

for Swingingarm-types only, as shown on reverse.

Raßing mudgards - steel - black

stove enamelled
for BMW - Swingingarms - with one chromed stag
for BMW - Teleforks - with three chromed stags

Alloy mudgards, 9o mm wide for use with 18" and 19" types

Clip - ons, heavily chromed, universal fitting for tele and S/Arm.